

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 240 618**

AS

**BREVET D'INVENTION \***

(21)

**N° 73 29776**

(54) **Rétroviseur, notamment pour véhicules automobiles.**

(51) Classification internationale (Int. Cl.<sup>7</sup>). **B 60 R 1/02.**

(22) Date de dépôt ..... **8 août 1973, à 11 h 30 mn.**

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(47) Date de la mise à la disposition du  
public du brevet ..... **B.O.P.I. - «Listes» n. 10 du 7-3-1975.**

(71) **Déposant : MAURIN Jean-François, résidant en France.**

(72) **Invention de :**

(73) **Titulaire : *idem* (71)**

(74) **Mandataire : Pierre Marek.**

\* La présente publication n'a pas été précédée d'une publication de la demande correspondante.

U Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention - 75732 PARIS CEDEX 15

La présente invention concerne un rétroviseur ou dispositif pour capter le panorama routier ou le champ de vision situés à l'arrière d'un véhicule et en transmettre une image intégrale et parfaitement visible devant le conducteur, sans qu'il soit besoin  
5 pour ce dernier, de tourner la tête sur le côté ou de prendre des attitudes rendant la conduite difficile, comme l'exige la consultation des rétroviseurs actuellement montés sur les véhicules.

Selon une première caractéristique, le rétroviseur selon l'invention comporte un ensemble de surfaces réfléchissantes permettant  
10 de capter une image du champ de vision situé à l'arrière du véhicule pour la présenter face au conducteur, et un dispositif de grossissement optique disposé devant la surface réfléchissante présentant l'image transmise à la vue dudit conducteur.

Selon une autre caractéristique, l'ensemble de surfaces réfléchissantes comprend deux prismes à réflexion totale ou deux miroirs  
15 plans distants l'un de l'autre et dont l'un permet de capter une image du champ de vision situé à l'arrière du véhicule et de la réfléchir sur le second placé face au conducteur.

Ces caractéristiques et d'autres encore ressortiront mieux de la  
20 description qui suit.

Pour fixer l'objet de l'invention, sans cependant le limiter, dans le dessin annexé :

La figure 1 est une vue en plan et en coupe, à caractère schématique, d'un exemple de réalisation d'un rétroviseur pour voiture  
25 automobile.

La figure 2 représente un positionnement possible d'un tel rétroviseur sur une voiture automobile.

On se reporte auxdits dessins pour décrire un exemple avantageux, quoique nullement limitatif, de réalisation du rétroviseur selon  
30 l'invention.

Ce rétroviseur comprend un ensemble de surfaces réfléchissantes permettant de capter une image du panorama routier ou du champ de vision situé à l'arrière du véhicule pour la présenter face au conducteur et un dispositif de grossissement optique disposé  
35 devant la surface réfléchissante où apparaît l'image transmise devant ledit conducteur.

L'ensemble de surfaces réfléchissantes comprend, par exemple, deux prismes à réflexion totale  $P - P'$  distants l'un de l'autre

et dont l'un est par exemple disposé à l'extérieur du véhicule tandis que l'autre est placé à l'intérieur, face au conducteur. Le prisme extérieur P recevant l'image sur sa face d'entrée orientée en direction de l'arrière du véhicule, la réfléchit  
5 avec une déviation de  $90^\circ$  en direction du prisme intérieur P' lequel restitue cette image face au conducteur.  
Les prismes P - P' sont, par exemple, logés aux extrémités d'une gaine ou tube T fixé, de toute manière connue, sur un élément de la carrosserie du véhicule, ledit tube présentant des échancrures  
10 latérales pour découvrir, respectivement, les faces d'entrée et de sortie desdits prismes.  
On comprend qu'il est possible de remplacer les prismes à réflexion totale par des miroirs plans dont ils remplissent la fonction, lesdits miroirs plans étant, par exemple, disposés aux  
15 extrémités du tube T avec une inclinaison de  $45^\circ$  sur l'axe de ce tube, leurs faces réfléchissantes étant orientées l'une vers l'autre en formant un angle de  $90^\circ$ .  
La position de l'une au moins des surfaces réfléchissantes peut être réglable au moyen de tout dispositif connu commandé à partir  
20 du tableau de bord du véhicule.  
Devant le prisme intérieur P' est monté un dispositif de grossissement optique.  
Ce dispositif peut être constitué par une ou plusieurs lentilles aptes à agrandir l'image réfléchie par l'ensemble de surfaces  
25 réfléchissantes précédemment décrit, de façon que cette image soit parfaitement visible du conducteur.  
Le dispositif de grossissement optique comprend, par exemple, une lunette ou longue-vue L' dont l'objectif est orienté face au prisme intérieur P' et une loupe L disposée devant l'oculaire  
30 de ladite lunette.  
Cette loupe est placée derrière une zone transparente du tableau de bord B du véhicule ou constitue une surface de ce tableau.  
Les éléments du dispositif de grossissement optique sont, par exemple, logés dans une gaine ou tube T' se raccordant à angle  
35 droit avec le tube T et dont la base débouche dans l'échancrure ménagée dans ledit tube T devant le prisme intérieur P'.  
La figure 2 illustre un exemple de positionnement du rétroviseur selon l'invention sur un véhicule automobile.  
L'extrémité libre du tube T portant le prisme P émerge latérale-

ment de la carrosserie du véhicule, tandis que la base de l'extrémité libre du tube T équipée de la loupe L se présente face au conducteur.

On comprend bien l'intérêt et les avantages du rétroviseur selon  
5 l'invention qui permet de présenter face au conducteur une image parfaite du champ de vision en arrière du véhicule.

Un tel dispositif peut se monter aisément sur les véhicules existants.

Enfin si l'on a cité dans la description qui précède, l'applica-  
10 tion particulièrement avantageuse du dispositif pour l'équipement des véhicules automobiles, cet emploi n'est pas limitatif et l'on conçoit que ce dispositif est susceptible d'être monté sur tout autre type de véhicules.

Par exemple, un tel rétroviseur est susceptible d'équiper des mo-  
15 tocycles, des véhicules ferroviaires, des bateaux, etc....

De même, il est également prévu de le monter sur des installations fixes dans lesquelles sa présence pourrait s'avérer souhaitable.

REVENDICATIONS

1. Rétroviseur pour véhicules automobiles ou autres, caractérisé en ce qu'il comporte un ensemble de surfaces réfléchissantes permettant de capter une image du panorama routier ou du champ de vision situé à l'arrière du véhicule pour la transmettre face  
5 au conducteur, et un dispositif de grossissement optique disposé devant la surface réfléchissante présentant l'image transmise à la vue du conducteur.
2. Rétroviseur selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'ensemble de surfaces réfléchissantes comprend deux prismes à  
10 réflexion totale distants l'un de l'autre et dont l'un permet de capter une image du champ de vision situé à l'arrière du véhicule et de la réfléchir sur le second placé face au conducteur.
3. Rétroviseur selon la revendication 1, caractérisé, suivant une réalisation en variante en ce que l'ensemble de surfaces réfléchissantes comprend deux miroirs plans distants l'un de l'autre  
15 et dont l'un permet de capter une image du champ de vision situé à l'arrière du véhicule et de la réfléchir sur le second placé face au conducteur.
4. Rétroviseur selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le dispositif de grossissement optique placé devant l'ensemble de surfaces réfléchissantes comporte  
20 une lunette ou longue-vue et une loupe disposée devant l'oculaire de ladite lunette.
5. Rétroviseur selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que les surfaces réfléchissantes et le dispositif optique de grossissement sont logés dans une gaine tubulaire comportant deux branches perpendiculaires.  
25
6. Rétroviseur selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce que la position de l'une au moins des surfaces réfléchissantes est réglable.  
30

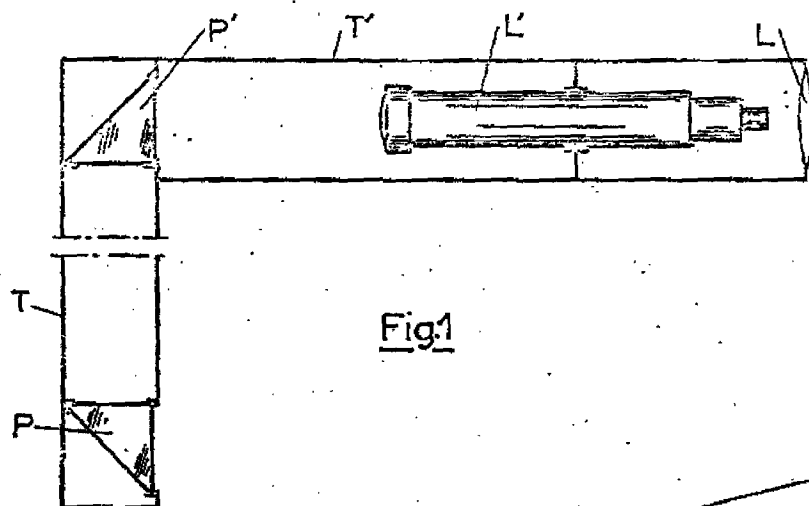


Fig.1

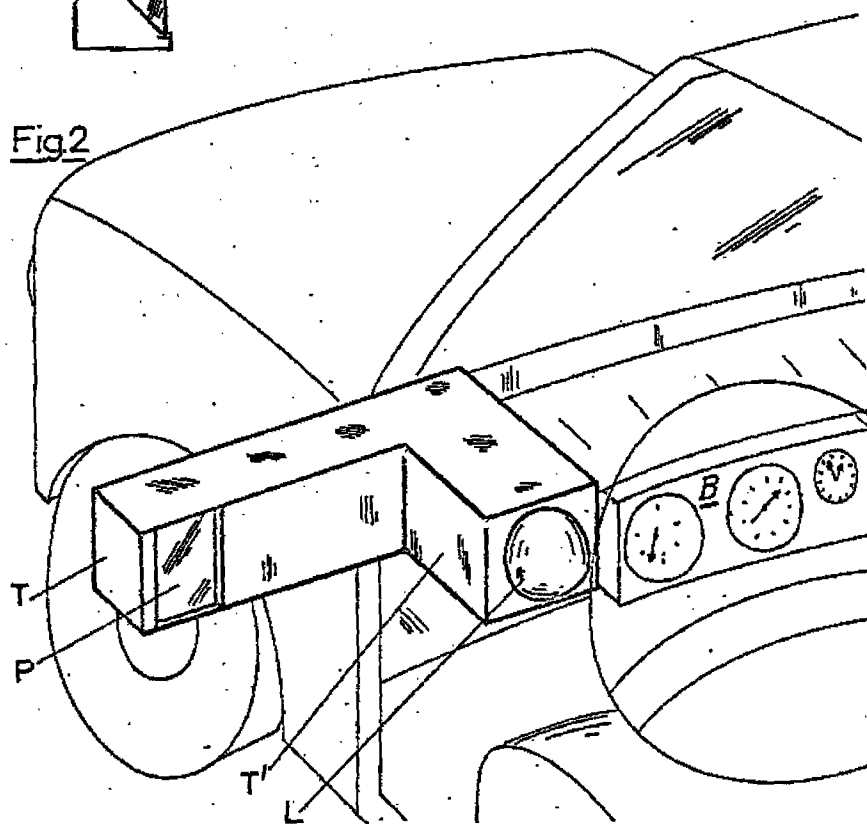


Fig.2